

Nettoyer pour performer et sécuriser !

Comme pour toute installation sportive, il est nécessaire d'entretenir régulièrement une piste d'athlétisme afin notamment de pérenniser ses qualités dans le temps. Plusieurs opérations sont nécessaires selon le type de revêtement. Explications.

L'entretien régulier des pistes d'athlétisme est désormais plutôt bien intégré par les collectivités, d'autant plus depuis ces dernières années où les investissements sont revus à la baisse. Ainsi, les gestionnaires essaient d'entretenir les pistes au mieux pour augmenter leur durée de vie. "L'entretien courant associé à un entretien en profondeur permettent de préserver les performances du revêtement et d'allonger sa durée de vie ; c'est l'assurance pour le gestionnaire de pérenniser son investissement" précise David Hasenclever, directeur commercial de Sandmaster. Philip Christie, dirigeant de la société Aqua Clean, va dans le même sens : "Chaque année, nous effectuons un vrai travail de sensibilisation auprès des agents et il est désormais productif. Nous recevons d'ailleurs de plus en plus de demandes de la part des collectivités pour former leurs techniciens. Après, ce n'est pas forcément une question de taille de commune, mais plutôt de volonté". Il est nécessaire de rappeler que, outre le fait d'augmenter la durée de vie du revêtement, l'entretien d'une piste évite le développement de mousses ou de lichens, optimise les performances sportives, ravive le traçage et surtout joue un rôle primordial au niveau de la sécurité (en supprimant les



Dans le cadre des opérations d'entretien courant, il est nécessaire de balayer et brosser la piste tous les trimestres.

Le suivi des installations de la Fédération Française d'Athlétisme

Dans le nouveau règlement des installations d'athlétisme (applicable depuis janvier 2017), un suivi des installations est désormais obligatoire (fréquence définie par chaque ligue pour les niveaux départemental et régional et tous les 4 ans pour les niveaux supérieurs). L'objectif est de vérifier, lors d'un contrôle visuel, le respect du niveau de classement initial et notamment le degré de maintenance des installations et leur niveau d'usure.

problèmes de glissades et en permettant à la piste de sécher plus rapidement).

L'entretien courant

Dans un premier temps, il est nécessaire de réaliser un entretien régulier, environ une fois par semaine, selon la fréquentation de l'équipement et le degré de salissures observé (piste située à proximité d'arbres par exemple). Il se compose de deux opérations : un ramassage des débris grossiers et un soufflage pour enlever le sable et les feuilles. "En outre, tous les trimestres environ, il est nécessaire de balayer la piste avec un appareil approprié (muni de brosses souples) et non une balayeuse de voirie qui va dégrader le revêtement. De plus, il est également important de curer les caniveaux, environ tous les six mois, afin d'enlever les dépôts

de tonte en cas de terrain en gazon naturel au centre ou encore les feuilles pouvant créer d'éventuels 'bouchons'" indique David Hasenclever.

L'entretien ponctuel pour les pistes extérieures

Les pistes d'athlétisme nécessitent un entretien en profondeur environ tous les deux ans. Dans le cas où la collectivité possède plusieurs pistes à entretenir, il est peu fréquent qu'elle investisse dans une machine spécifique (pour un coût d'environ 150 000 euros HT). La grande majorité fait appel à une société spécialisée, chacune ayant sa propre technique. Dans ce cas là, il est préconisé de retirer les équipements sportifs et préparer une arrivée d'eau (environ 150 à 200 litres/minutes).



Si l'entretien d'une piste d'athlétisme n'est pas effectué régulièrement, de fines particules obstruent les pores du revêtement, la surface durcit, perd ses propriétés amortissantes et se fissure.

La société Sandmaster privilégie un nettoyage à l'eau à l'aide d'une machine équipée de jets rotatifs à la pression réglable. Grâce à la haute-pression, deux passages suffisent : le premier à faible vitesse pour nettoyer le revêtement en profondeur et lui redonner ses qualités sportives, et le second, plus rapide, pour la finition. Un jet incliné permet le nettoyage des abords de la piste et le curage du caniveau. Cette méthode permet une consommation d'eau raisonnée, et ne nécessite aucun produit chimique. Enfin, l'eau souillée ne stagne pas sur la piste : elle est aspirée immédiatement et récupérée dans une cuve.

De son côté, Aqua Clean réalise un nettoyage à moyenne pression, comme l'indique Philip Christie : *"la faible pression utilisée (60 bars) et l'importante capacité de débit en eau permettent de nettoyer parfaitement la piste, tout en ravivant très largement le traçage. Le nettoyage est réalisé en 6 à 8 passages sur l'ensemble du revêtement. La précision des 28 injecteurs fixes permet de débarrasser la piste des salissures, du sable, des pollutions et moisissures dans les couches profondes de la piste. L'eau injectée est immédiatement*

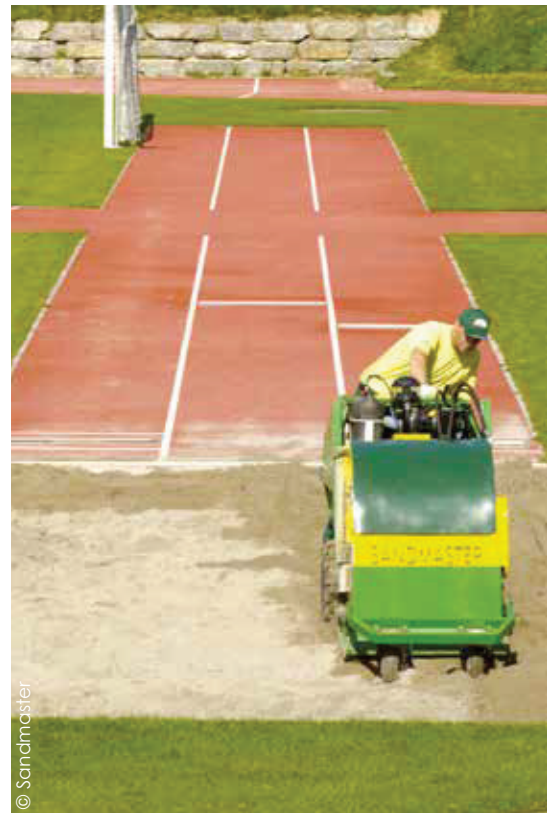
aspirée et récupérée dans la cuve à l'arrière de la machine, avec les pollutions extraites sur la piste. De plus, un dernier passage de rinçage et de finition est réalisé sur l'ensemble de la piste, ainsi que le nettoyage de la bordure extérieure et le rinçage du caniveau". Au total, il faut compter deux jours de travail.

De plus, les aires de saut et de concours qui ne sont pas accessibles avec la machine font l'objet d'un nettoyage particulier avec des outils adaptés : rampe manuelle, lance à eau ou machine spécifique plus petite. *"Il faut également bien penser à ratisser régulièrement le sable, le décompacter une à deux fois par an afin d'harmoniser l'ensemble de la surface, voire en rajouter lorsque c'est nécessaire"* ajoute le directeur commercial de Sandmaster.

Les spécificités pour les pistes intérieures et les pistes préfabriquées

Pour les pistes intérieures, l'entretien est encore plus précautionneux : *"il est vraiment essentiel d'avoir une machine de qualité permettant d'aspirer immédiatement l'eau projetée afin d'éviter d'éventuels problèmes d'infiltration. En intérieur, notre procédé de nettoyage à eau par projection-aspiration permet également d'éviter la poussière"* déclare David Hasenclever.

Par ailleurs, lorsqu'il s'agit de piste préfabriquée (par exemple de type Mondo), l'entretien est quelque peu différent. Aqua Clean propose un entretien en quatre étapes : un pré-lavage et une humidification, la pulvérisation de sa solution AQCM (solution chimique à base de chlore) sur l'ensemble de la piste (secteur par secteur, à raison de 0,5 litre/m² en laissant agir entre 10 et 20 minutes), un rinçage avec aspiration puis un nettoyage en profondeur à l'eau claire (6 passages par couloir).



Outre la piste, il est également important de bien entretenir les sautoirs : ratisser régulièrement le sable, le décompacter et l'aérer en profondeur une à deux fois par an ou encore filtrer les impuretés.

Le coût d'entretien

Pour l'entretien d'une piste de 400 m de 6 ou 8 couloirs, il faut compter environ 6 000 euros HT tous les deux ans, soit un peu plus de 1 euro HT/m². Si l'on ajoute le traçage qu'il faut effectuer tous les 5-7 ans, le coût d'entretien est d'environ 4 000 euros HT par an durant 10 ans.